### AL DÍA CON EL GESTOR

1 de noviembre 2024



#### ENERGÍA TOMADA DEL SISTEMA NACIONAL DE TRANSPORTE

24 de octubre de 2024

1.291 **GBTUD** 

**↓**-31,07 %

31 de octubre 2024

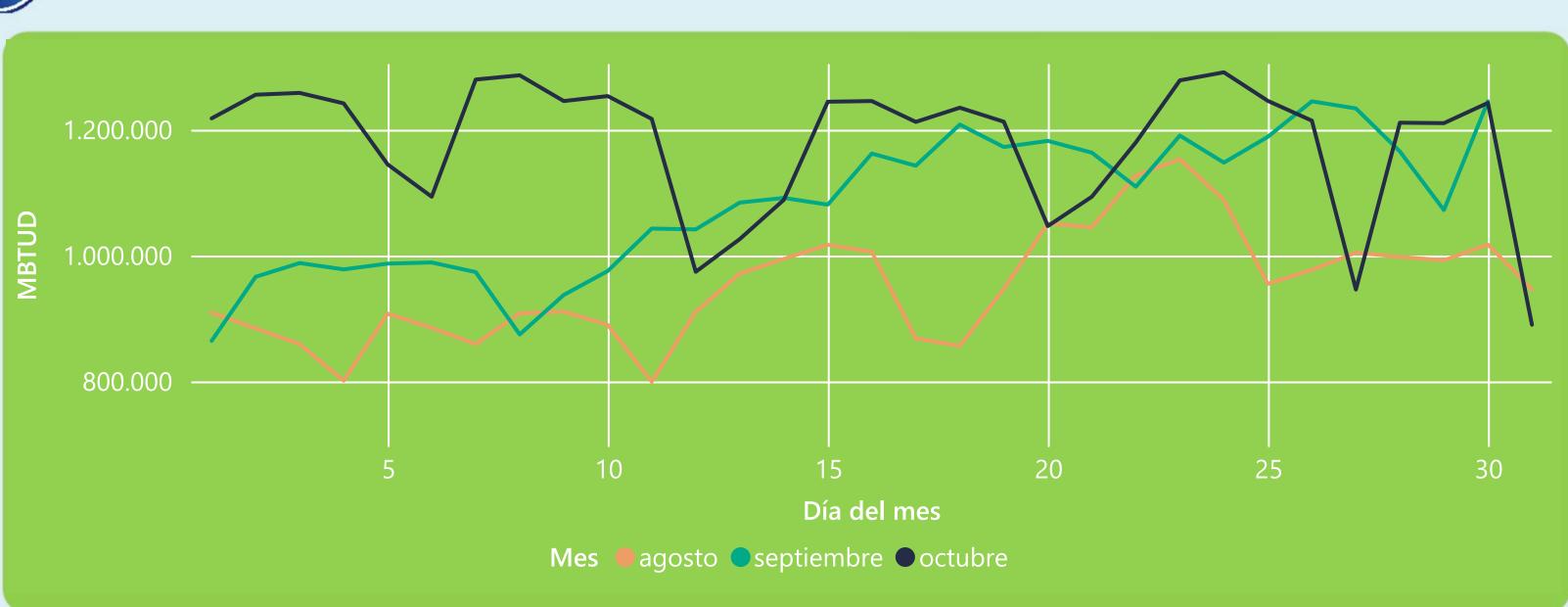
890 GBTUD

Se registra una reducción de la cantidad de energía tomada en un -31,07%, respecto al jueves de la semana pasada.

\*Cálculo realizado comparando el promedio del día anterior con el mismo día de la semana anterior



#### ENERGÍA TOMADA DEL SISTEMA NACIONAL DE TRANSPORTE



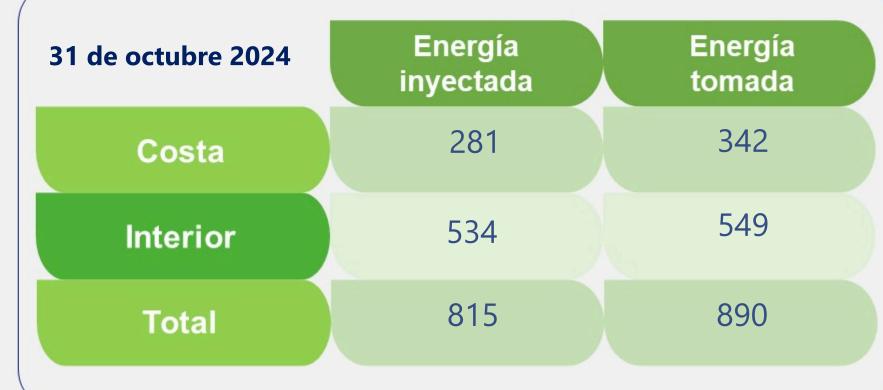
La energía tomada se redujo un -28,53% respecto al mes de Septiembre.

La energía tomada se redujo un -5,89% respecto al mes de Agosto.

# **(a)**

#### INFORMACIÓN OPERATIVA POR SISTEMA

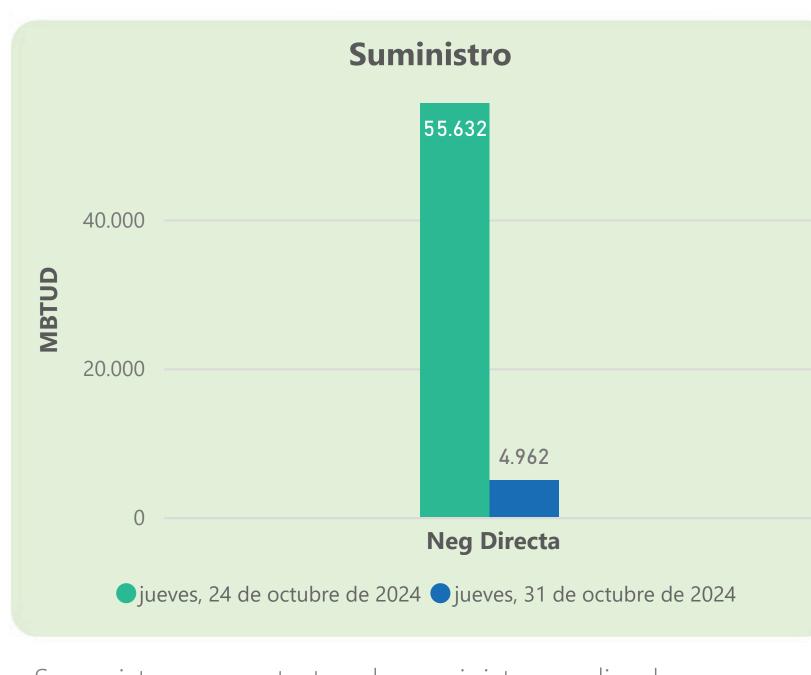


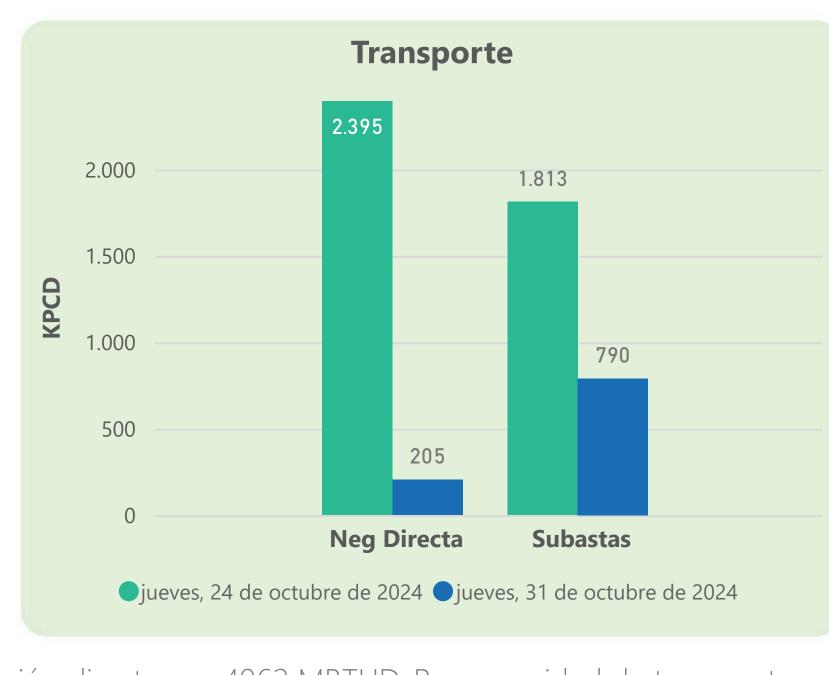


Las posibles diferencias presentadas entre el total de energía inyectada y total de entregas a usuarios finales puede ser ocasionada por almacenamientos en el sistema de transporte (empaquetamientos), pérdidas y consumos no reportados.



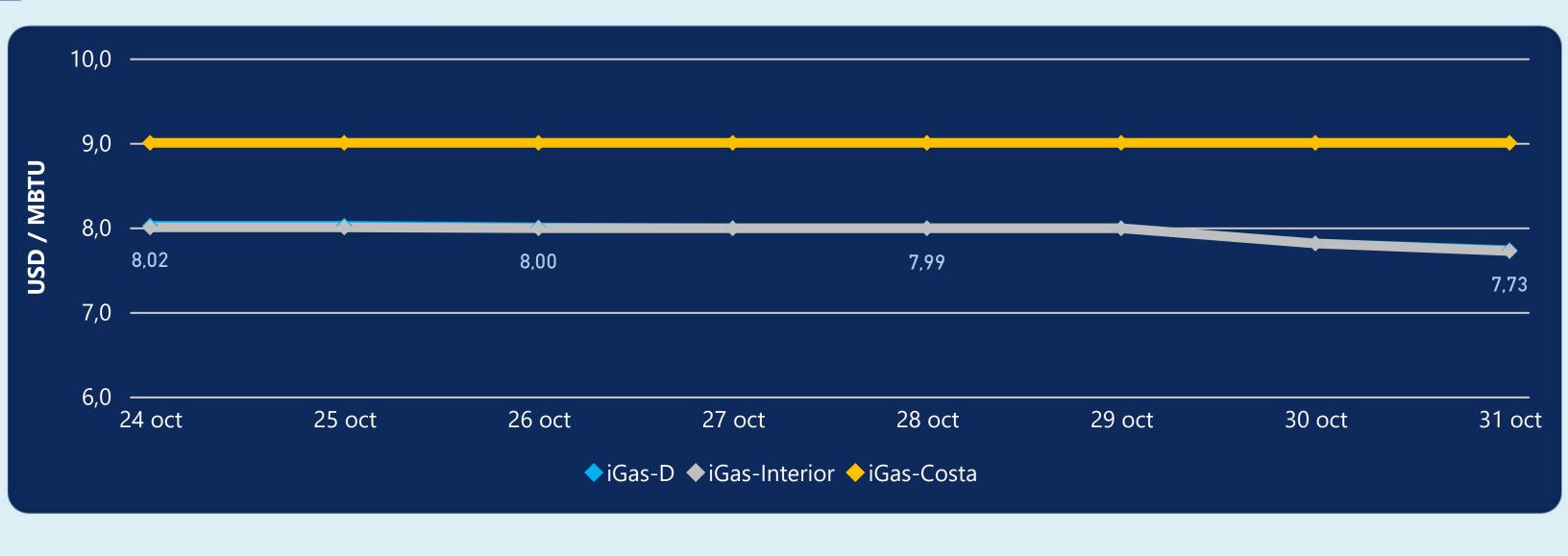
#### MERCADO SECUNDARIO





Se registraron contratos de suministro, realizados en negociación directa por 4962 MBTUD. Por capacidad de transporte se registraron contratos, realizados en negociación directa por 205 KPCD y en subastas por 790 KPCD. En total la capacidad de transporte registrada fue de 995 KPCD.

## PRECIOS



El indicador de precios i-Gas presenta una reducción del -1,02%, alcanzando un valor de 7,73 USD/MBTU. El precio para entrega en la Guajira no presentó variaciones. El precio para entrega en Cusiana presenta una reducción del -1,15%, alcanzando un valor de 7,72 USD/MBTU.

www.bmcbec.com.co

31 de octubre 2024



0.74

Henry Hub

2,/1

USD/MBTU



Japón - Corea

13,62



USD/MBTU

**LNG** 



# COMPORTAMIENTO SUBASTA ÚSELO O VÉNDALO DE CORTO PLAZO



Variación en el número de adjudicaciones

0%

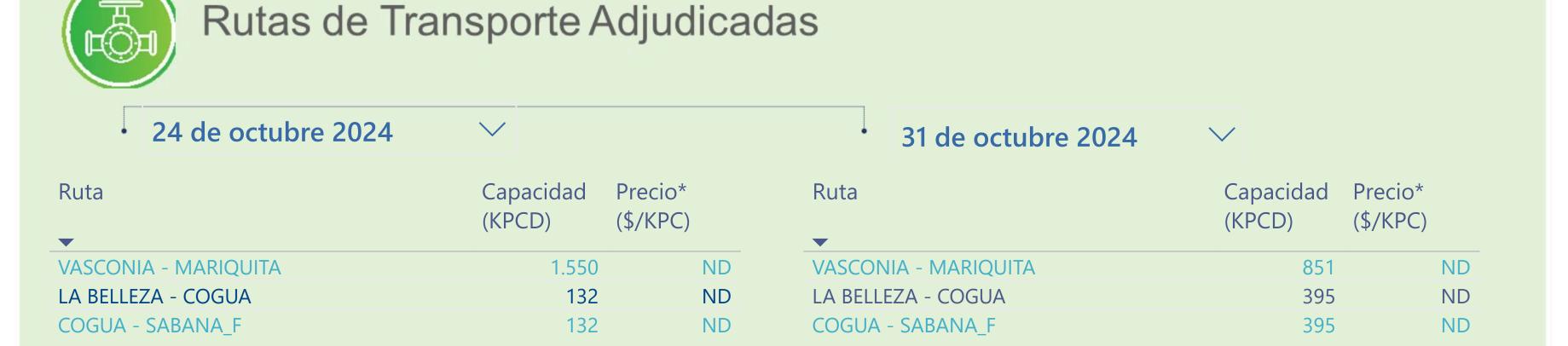
Variación en las cantidades adjudicadas

32%



\*Cálculo realizado comparando el promedio del último y penúltimo día adjudicado







Variación en el número de adjudicaciones

0 %

Variación en las cantidades adjudicadas

-10 %

\*Cálculo realizado comparando el promedio del día anterior con el mismo día de la semana anterior